Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 82
27.11.2023. – 03.12.2023.

Novembar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 82 – 27.11.2023.-03.12.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-082

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Novembar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 12
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 14
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 14
1.1.7 Geodetski radovi 16
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 21
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 24
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 29
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 29
1.2.2 Radovi na donjem stroju 33
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 35
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 36
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 37
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 38
1.2.7 Geodetski radovi 39
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 43
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 44
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 49
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 49
1.3.2 Radovi na donjem stroju 51
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 53
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 54
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 54
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 55
1.3.7 Geodetski radovi 56
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 59
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 60

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 61

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 70

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 71

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 77

6. SASTANCI 79

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 80

8. STATUS RADOVA 81

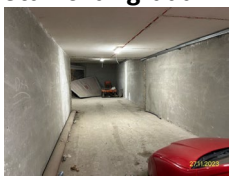
1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

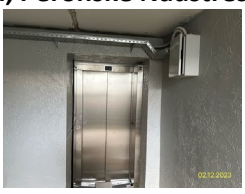
Stanična zgrada



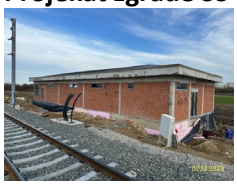
EVP zgrada u Stanici Novi Sad

TPS NOVI SAD

Putnički pothodnik u stanici TPS Novi Sad - Peronski zidovi, Peronske Nadstrešnice

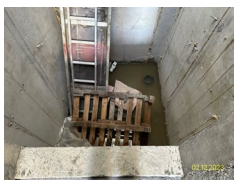
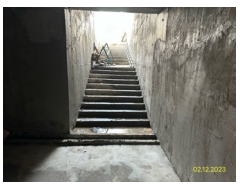


Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu



KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

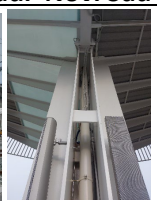
STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, Peronski zidovi, Peronske Nadstrešnice

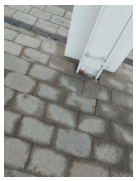
Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

Arhitektonski radovi

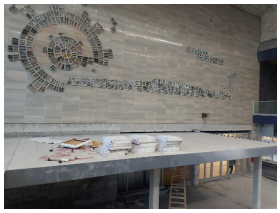
<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>



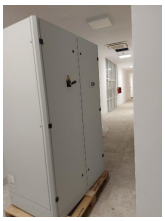
- Radovi na peronima koji moraju da se isprave



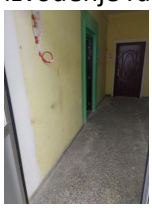
- Radovi na staničnoj zgradi u vestibilu krila B : postavlja se keramika na galeriji i kamen na stubovima



- Zaostali radovi na zgradi koji bi mogli da se izvode ali se ne izvode



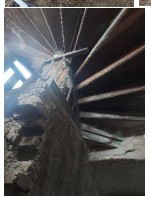
- Izvođenje radova na spratu krila D

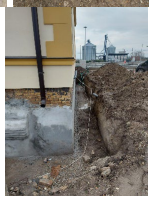


- Nadzor smatra da Izvođač HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Nadzor već III nedelju zatiče gradilište bez radnika iako je dogovor da se radovi završe pre početka loših vremenskih prilika i da odlaganje može uticati na kvalitet izvedenih radova. U obilasku dogovoreno da u pondeljak 4.12.2023. krene da se radi izolacija u iskopu i završavaju radovi.





Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Nadzor već III nedelju zatiče gradilište bez radnika iako je dogovor da se radovi završe pre početka loših vremenskih prilika i da odlaganje može uticati na kvalitet izvedenih radova.
- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi. Pojedini detalji kao što su uglovi objekta ili iszbočeni delovi, nisu adekvatno obrađeni, date instrukcije kako da se obrade.

- Na sastanku obećan završetak od strane izvođača do ponedeljka 4.12.2023. kko bi mogla da se premazuje izolacija spolja i radovi privedu kraju.

- GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ILI IH UOPŠTE NEMA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAM DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Izrada nasipa.
- Obrada posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- Asfaltiranje sloja AB11s na konstrukciji mosta.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

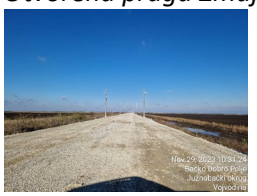
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Obrada posteljice.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

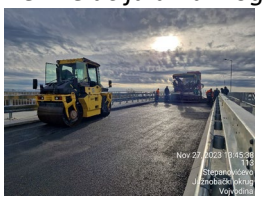
Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)



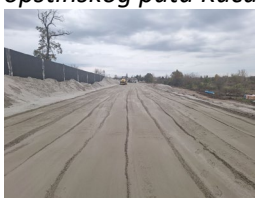
Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge



Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo



<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- 4. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+650, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Asfaltiranje sloja AB11 s na konstrukciji mosta, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+100 do km 0+150, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+402 do km 0+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 3. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+402 do km 0+475, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Podtlo od km 0+650 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 5. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+625, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 6. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+625, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+275 do km 0+371, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Noseći sloj od DKA 0/31.5mm (nakon primopredaje) od km 0+000 do km 0+150, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 4. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+402 do km 0+450, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 7. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+600, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 4. sloj nasipa od km 0+025 do km 0+080.06, saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2.

- Završni sloj nasipa, posteljica od km 0+025 do km 0+080.06, saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2.
- Zaštitni sloj od km 101+100 do km 101+575, levi i desni kolosek.
- 3. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+300 do km 0+371, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+550, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 4. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+325 do km 0+371, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Završni sloj nasipa, posteljica (nakon primopredaje) od km 0+402 do km 0+550, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 8. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+600, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 5. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+325 do km 0+371, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Tucanik:
  - Ranžirna stanica: 859,44 t (TNT RAŠKA)
    1054,69 t (TNT RAŠKA)
    1118,18 t (TNT RAŠKA)
    1211,92 t (TNT RAŠKA)
    1562,74 t (TNT RAŠKA)
    835,16 t (TNT RAŠKA)
  - Sajlovo: 1032.22t MEGA INFRASTRUCTURE DOO
    536.84t MEGA INFRASTRUCTURE DOO
    1560.52t MEGA INFRASTRUCTURE DOO
    1197.34t MEGA INFRASTRUCTURE DOO
    1330.88t MEGA INFRASTRUCTURE DOO
    1258.74t MEGA INFRASTRUCTURE DOO

UKUPNI PRIJEM ZASTORNOG MATERIJALA: TNT MINERALS 6642,13 t
MEGA INFRASTRUCTURE DOO 6916,54t

- Pragovi:
  - Betonski pragovi
    - Sajlovo: 3450 komada pragova dužine 2.6m
      180 komada pragova dužine 2.6m
  - Pragovi za skretnice
    - Vrbas Postojeća: prijem betonskih pragova za 49E-215-6-10.
      prijem betonskih pragova za skretnice 1,2,3 i 4.
      prijem 98 komada betonskih pragova za 49E-215-6-10.
- Šine:
  - Sajlovo: 216 komada šina tip 60E1 dužine 50m
    252 komada šina tip 60E1 dužine 50m

2. Radovi na trasi

Stanica Rumenka

- Podbijanje šesti put koloseka broj 2 (km83530—km84+370) i koloseka broj 3 (km83+530 – km84+410).
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 8 i broj 11->10 varova.
- Podbijanje četvrti put skretnica 1,2,3 i 4.
- Ugradnja pružnih oznaka na desnom teretnom koloseku (km2+100-km3+700).
- Podbijanje peti put skretnica 1,2,3 i 4.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 3 i broj 11->8 varova.
- Ugradnja pružnih oznaka na desnom glavnom koloseku (km83+100-km84+600).
- Podbijanje peti put na koloseku broj 4 (km2+840—km3+510).
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 7 i broj 8->12 varova.
- Ugradnja pružnih oznaka na desnom glavnom koloseku (km84+600-km85+600).
- Podbijanje peti put na koloseku broj 1 (km2+910-km3+680)..

Stanica Kisač

- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na koloseku broj 3 i broj 4-10 varova.
- Otpuštanje napopna na koloseku broj 3 i broj 4 u dužini od 1km.
- Podbijanje peti put na koloseku broj 2 (km90+100—km90+890).
- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na koloseku broj 4-6 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 10-8 varova.
- Podbijanje četvrti put na koloseku broj 1（km90+170—km90+950).
- Podbijanje četvrti put na koloseku broj 3 (km90+90—km90+950).
- Podbijanje četvrti put na koloseku broj 4 (km90+100—km90+880).
- Podbijanje peti put na koloseku broj 2 (km90+100—km90+950).

Kisač-Stepanovićevo

- Podbijanje četvrti put na desnom glavnom koloseku (KM91+210-KM96+780).
- Podbijanje na levom glavnom koloseku peti put (KM91+120—KM96+000).
- Podbijanje na levom glavnom koloseku četvrti put (KM96+000-KM96+150).
- Podbijanje na levom glavnom koloseku treći put (KM96+150—KM96+500).
- Podbijanje na desnom glavnom koloseku peti put (KM91+210-KM96+780).

Rumenka-Kisač

- Podbijanje desnog glavnog koloseka u dužini 1.60km.
- Ugradnja pružnih oznaka na desnom glavnom koloseku (km88+800-k89+900).
- Ugradnja pružnih oznaka na desnom glavnom koloseku (km87+500-km88+700).

Novi Sad-Rumenka

- Podbijanje drugi put levog teretnog koloseka (km0+000—km0+150) i prvi put levog teretnog koloseka (km0+150—km0+290).
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-64 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

1. Priprema za polaganje kablova za prekidače i priključnice u krilu D stanične zgrade.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradama SS i TK Stepanovićevo i Zmajevo

- Štemanje i polaganje kablova za svetiljke i priključnice.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 76+740 – km 77+920:**
     - Montaža 1 rama povratnog voda (52);
     - Razvlačenje 674 m povratnog voda na zateznom polju NF3-1;
     - Postavljanje 2 zatezna sidra (149, 1-2);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje povratnog voda (149, 1-2).
2. **Stanica Stepanovićevo:**
   - **km 96+950 – km 98+058):**
     - Montaža 12 kompleta pričvrsnika povratnog voda (17, 18, 19, 20, 21, 22, 63, 64, 65, 66, 67, 68);
     - Montaža 4 kompeta pričvrsnika jednostrukih konzola (18, 20, 67, 68);
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (17, 19, 21, 22, 63, 34, 65, 66);
     - Montaža 5 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (17, 19, 21, 22, 63, 34, 65, 66);
     - Montaža 5 donjih ploča sidara (19, 20, 21, 67, 68).
3. **OP Stepanovićevo – Zmajevo:**
   - **km 106+118.35 – km 101+818.65:**
     - Postavljanje 420 m uzemljenja za zvučnu barijeru.
4. **Station Zmajevo:**
   - **km 103+194:**
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda (57);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (57).
   - **km 102+000 – km 102+200:**
     - Postavljanje anker navrtki na temeljima 8 stubova (5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12);
     - Podizanje 8 stubova (5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12).
   - **km 102+900 – km 103+680:**
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50);
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika povratnog voda (43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50);
     - Montaža 2 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola obostrano (43, 44);
     - Montaža 6 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih i dvostrukih konzola obostrano (45, 46, 47, 48, 49, 50);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (43, 44), montaža 2 donje ploče sidara (43, 44).
   - **km 102+000 – km 103+680:**

- Montaža 14 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 65, 66, 75, 76, 77, 79, 80);
- Montaža 16 kompleta pričvrsnika povratnog voda (5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 65, 66, 75, 76, 77, 78, 79, 80);
- Montaža 7 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (9, 10, 11, 12, 65, 79, 80);
- Montaža 9 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (5, 6, 7, 8, 66, 75, 76, 77, 78);
- Montaža 5 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (9, 10, 12, 79, 80);
- Montaža 6 donjih ploča sidara (9, 10, 12, 52, 79, 80).

5. OP Zmajevo – Vrbas (nova):

- **km 103+718 – km 104+600:**
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (1, 2);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 3, 4);
  - Montaža 8 donjih ploča sidara (12, 22, 32, 42).
- **km 103+700 – km 104+580:**
  - Montaža 19 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19);
  - Montaža 15 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje povratnog voda obostrano (1, 2);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (11, 12, 15, 16);
  - Montaža 6 donjih ploča sidara (11, 12, 15, 16, 29, 30).
- **km 104+100 – km 104+955:**
  - Montaža 22 kompleta pričvrsnika povratnog voda (20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 47, 48, 49, 50);
  - Montaža 12 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 48);
  - Montaža 7 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (31, 32, 33, 34, 35, 36, 38);
  - Montaža 5 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (29, 30, 35, 36, 38);
  - Montaža 7 donjih ploča sidara (29, 30, 35, 36, 38, 43, 44).
- **km 104+895 – km 105+785):**
  - Montaža 28 kompleta pričvrsnika povratnog voda (51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78);
  - Montaža 31 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (47, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (59, 60, 63, 64);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano (67, 68);
  - Montaža 6 donjih ploča sidara (59, 60, 63, 64, 67, 68).
- **km 110+466 – km 111+500:**
  - Montaža 38 kompleta pričvrsnika povratnog voda (235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272);
  - Montaža 32 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (247, 248, 249, 250, 251, 252);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (237, 238, 267, 268, 271, 272);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (245, 246, 253, 254);
  - Montaža 1 kompleta pričvrnika povratnog voda obostrano (261);
  - Montaža 4 donje ploče sidara (237, 238, 253, 254).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

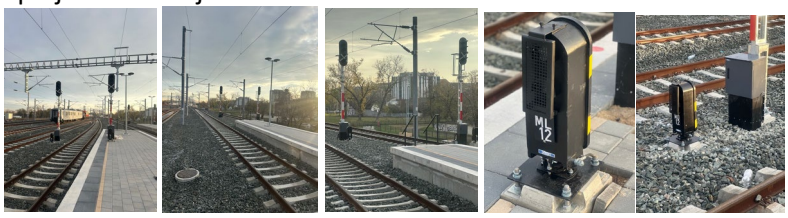
U stanici Novi Sad rade se spoljne instalacije:
- polaganje kablova Bloka 2 i Bloka 1(kabliranje sistema grejanja skretnica, kabliranje brojača osovina, kabliranje 2 kutije za induzi balize)
- Postavljeno je 10 manevarskih signala uz završeno kabliranje (MP7, MP9, MD4, MD10, ML11, MD11, ML10, MD10, ML14 i MD14)

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	325
Quantity completed	254
Percent completed	78%

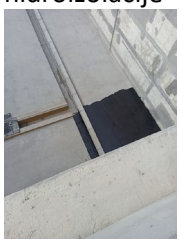
Spoljne instalacije stanica Novi Sad



1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

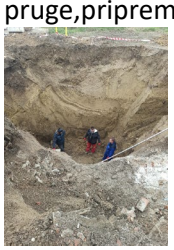
Odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada bunara za sniženje podzemne vode

Pripremni radovi za ugradnju linijskih kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 97+027-izrada hidroizolacije



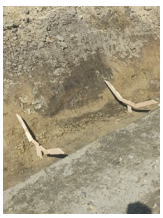
Hidrauličko ispitivanje na pritisak izmeštenog vodovoda na km 102+309

Izmeštanje dela cevi vodovoda I fekalne kanalizacije na km 102+309,postavljanje zaštitnih cevi ispod pruge,priprema oplate za izradu šahtova



Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 778 (km 95+800) do PR 802 (km 96+400) - desna profilna strana
- od PR28 (km 0+675) do PR39 (km 0+950) - desna profilna strana somborskog kolosek
- od PR29 (km 0+700) do PR41 (km 0+1000) - leva profilna strana somborskog koloseka



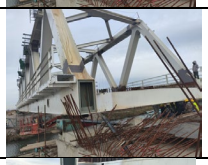
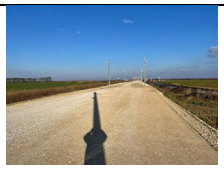
Izrada drenaže

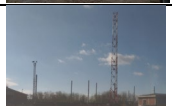
- od RO 3-1 (97+062,33) do RO 3-2 (97+133,60)

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče S1-S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g045.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola slivnika od S1-S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g046.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 43, 44, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g569.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1074 km 102+875 do PR 1093 km 103+350 - Kolosek broj 1, broj 2, broj 3 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 156, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g570.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1310 km 108+675 do PR 1326 km 109+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g235.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicije ležišta obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g017-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g018-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g019-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicije ležišta obalnog stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g020.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

11		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola DKA 0/31 sloja nakon primopredaje radova od PR 1 km 0+000 do PR 7 km 0+150, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g032.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		ETP stanica. Geodetska kontrola oplate temeljnih veznih greda, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja kegle - manja stacionaža, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g818.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče S1-S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g045-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola slivnika od S1-S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g046-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola DKA 0/31 sloja nakon primopredaje radova od PR 1 km 0+000 do PR 7 km 0+150, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g032-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 783 (km 95+925) do PR 794 (km 96+200) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 637 (km 92+275) do PR 644 (km 92+450) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 3-1 (97+062,33) do RO 3-2 (97+133,60), broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla na delu saobraćajnice od PR 27 km 0+650 do PR 29 km 0+700, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21		Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1280 km 107+925 do PR 1310 km 108+675 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g236.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicije ležišta obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g017-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
23		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g018-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g019-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicije ležišta obalnog stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g020-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		ETP stanica. Geodetska kontrola oplate temeljnih veznih greda, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g012-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljena 28.11.2023.
27		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 28 (km 0+675) do PR 34 (km 0+825) - desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola DKA 0/31 sloja nakon primopredaje radova od PR 1 km 0+000 do PR 7 km 0+150, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g032-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljena 28.11.2023.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa na servisnoj saobraćajnici br. 2 od PR 1 km 0+025 do PR 3 km 0+080,06, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1260 km 107+425 do PR 1280 km 107+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g237.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

31		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 34 (km 0+825) do PR 39 (km 0+950) - desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 794 (km 96+200) do PR 802 (km 96+400) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk067.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
33		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 822 km 96+904 do PR 830 km 97+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola iskopa nakon primopredaje radova od PR 21 km 0+500 do PR 23 km 0+550, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g034.	Pozicija nije rađena po projektu, iskop izveden u skladu sa stanjem na terenu.
35		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1235 km 106+825 do PR 1260 km 107+425- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g238.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicije čelične konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g007-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		GSMR 77+075 - Novi Sad. Geodetska kontrola vertikalnosti antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR01-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		GSMR 80+650 - Sajlovo. Geodetska kontrola vertikalnosti antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR02-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		GSMR 90+438 - Kisač. Geodetska kontrola vertikalnosti antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR04-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola gornje kote elementa - slivnika zbog podudarnosti sa rešetkom, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		GSMR 97+081 - Stepanovićevo. Geodetska kontrola vertikalnosti antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR05-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

42		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicije i visine slivnika na ploči, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g082.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Zmajevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje za zid za zaštitu od buke br. 15 od temelja br. 1 do br.22 (km 102+805,90 do km 102+889,90) Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Zmajevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 15 od temelja br. 1 do br. 15 (km 102+805,90 do km 102+889,90) Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1220 km 106+450 do PR 1235 km 106+825 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g239.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicije ležišta na S1 i S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g008.	Pozicija je geodetski snimljena - odstupanja do 2cm.
47		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicije čelične konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g007-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 17 km 0+402 do PR 23 km 0+550, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Profili 22 i 23 su viši od projektovanih vrednosti zbog uklapanja u postojeće stanje.
49		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 29 (km 0+700) do PR 41 (km 0+1000) - leva profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk029.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
50		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola sloja DKA 0/63 nakon primopredaje radova od PR 17 km 0+402 do PR 23 km 0+550, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g037.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

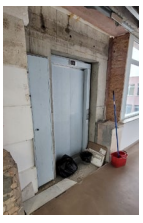
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica.
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta.
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima.
- Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovom povezivanju i ugradnji kanala. Nedostaje napajanje kako bi se ispitala automatika i elektro ormani.
- Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta je privremeno zatvoren, osim u prizemlju. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
  - Radovi na nivou međustanice-galerija:
    - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
    - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
    - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
    - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
    - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
    - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
    - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
    - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;
  - Radovi na nivou sprata:
    - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
    - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.
- Projektantu će biti upućen zahtev za dopunu detalja nedostajuće konstrukcije galerije ispred lifta.



Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. Trenutno je van funkcije do 27.11., zbog građ. radova na prvom peronu;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;

- Lift L3: je privremeno pušten u rad jer se prevoz putnika odvija preko četvrtog i petog koloseka . Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ranije je ugrađena pozivna kutija na štoku vrata, a sada je i na bočnom zidu postavljena kutija. Instalater liftova treba samo da ugradi taster. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
- **km 89+978 (Kisač)**
  - Na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju.
  - "Novi Sad-gas", u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvođača koji je oštetio instalaciju.
  - Usmeno je dogovoreno da podizvođač koji je oštetio instalaciju kontaktira podizvođača koji je uradio izmeštanje gasovoda na ovoj lokaciji sa zahtevom za ponudu za sanaciju. Poslat je dopis Izvođaču da hitno reši nastali problem.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

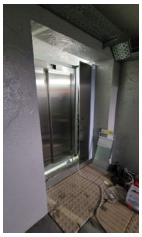
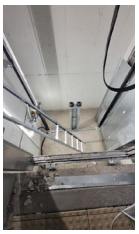
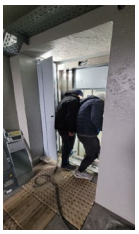
- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  - Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi. Završena je ugradnja zaštitne cevi za gasovod DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Mašinski radovi su nastavljeni i preostale dve od tri deonice su ispitane na čvrstoću i nepropusnost. Rezultati su bili zadovoljavajući. Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Dana 30.11.2023. izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na objektu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku je oblaganje kegle betonskim pločama.

MOST NA KM 81+644

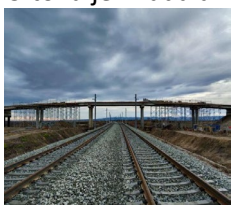
- Završeno je nagurivanje čelične konstrukcije

GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku je oblaganje kegli betonskim pločama

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza
- U toku je izrada armature I montaža oplate ivičnih venaca I pešačkih staza



Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je postavljanje geotekstila na zidove podvožnjaka kampada U1-U6

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završeno betoniranje kolovozne ploče

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza I izrada pešačkih staza

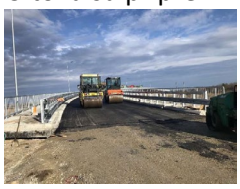
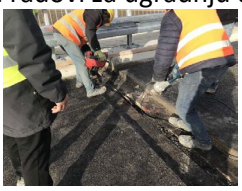
PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku su radovi na sanaciji betonskih površina
- U toku su pripremni radovi za izradu hidroizolacije kolovozne ploče podvožnjaka
- U toku je postavljanje bitumenskih traka

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

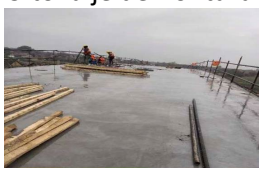
- Završeno je postavljanje elastomerne odbojne ograde sa leve I desne strane nadvožnjaka
- Završeno je postavljanje pešačke ograde

- Završen je drugi sloj asfalta kolovozne ploče mosta
- U toku su pripremni radovi za ugradnju dilatacija na nadvožnjaku

Most na km 101+132,33

- U toku je demontaža oplate nakon betoniranja kolovozne ploče

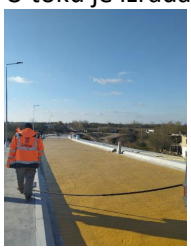
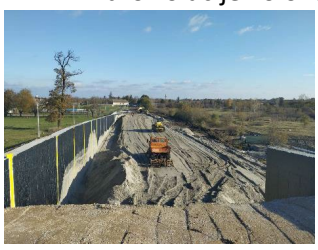


Most na km 101+980

- U toku je oblaganje kegli betonskim pločama

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje zidova D1 kampada 1 i L1 kampada 2 i 4
- Urađeno hidroizolacija zidova D1 kampada 1 I L1 kampada 1-4
- Završeno je zasipanje stubnog mesta S13
- U toku je zasipanje stubnog mesta S1
- U toku je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče mosta

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- Završeno je podizanje prefabrikovanih nosaša na poljima S1-S2 i S5-S6
- U toku je postavljanje prefabrikovanih ploča između nosača

NADVOŽNJAK NA KM108+115

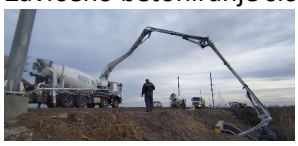
- Završeno je podizanje nosača na polju 3 (S3-S4)

Most na km 110+351,21

- Završeno je naguravanje mosta
- U toku je montaža ležišta

Propust na km 103+602

- Završeno betoniranje sloja za formiranje korita



RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završena motnaža antenskog stuba.

SAJLOVO (km 80+650.91)

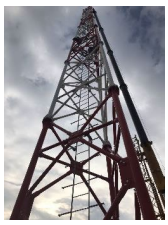
- Završena motnaža antenskog stuba.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završeno zatrpavanje temeljne stope.

KISAČ (km 90+437.91)

- Završena montaža antenskog stuba.



STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završena je montaža antenskog stuba

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završena izrada hidroizolacije temelja.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Završeno zatrpavanje temeljne stope.

RADOVI NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

Zid br. 15 (km 102+805,90 do km 102+889,90) Zmajevo

- U toku izrada druge faze temelja

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

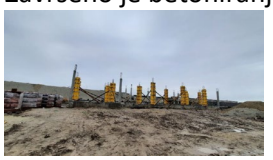
- U toku je izrada armature prve faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

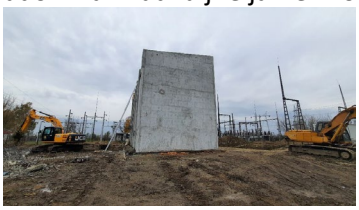
- Završeno je betoniranje prve faze stubove



EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

- Započeti su radovi na izradi uljne jame i konstrukcija nosača izvan objekta



STANICA LOVĆENAC

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izrada oplate i armautre međuspratne konstrukcije

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije novog dela objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

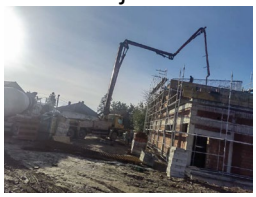
- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta



MALI BEOGRAD

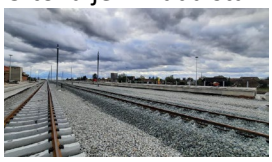
TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada štampanog betona



PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera

- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 81%.

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Farbanje drvenih plafona nadstrešnice na peronskoj strani
- Farbanje drvenih ukrasnih elemenata na peronskoj nadstrešnici
- Montaža preostalih drvenih štokova na fasadnim vratima prizemlja
- Čišćenje kamene sokle na fasadnim zidovima metodom brušenja

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- -Izrada završnog maltera na fasadi prizemnog dela
- -Postavka delova sokle od opeke na fasadnim zidovima
- -Polaganje podnih keramičkih pločica u hodniku na prizemlju
- -Montaža aluminijumske potkonstrukcije i termo izolacije na svodovima-tavanici
- u podrumu

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

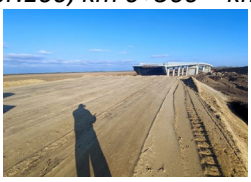
Km 116+175 nasut ojačani FK do nivoa temeljnog tla, Vrbas~KK

Km 126+915 finalni sloj nasipa preko bajpasa, Lovćenac~CCECC

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+250 do Km 131+600 Denivelacija lokalnog puta-podtlo od km 0+000 - km 0+050~EAT

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, km 0+500 – km 0+510, 8.sloj šljunčanog klina~EAT



Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, km 0+512 – km 0+545, 20.sloj nasipa peskom~EAT

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, km 0+512 – km 0+545, 7.sloj nasipa peskom~EAT/MMP

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  -
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 135+700 do km 136+200

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 3252 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji na km165+000
- skretnički betonski pragovi za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš (br. 1 – 109kom; br. 2 – 109kom; br. 3 – 109kom; br. 4 – 80kom)
- skretnički betonski pragovi za stanicu Vrbas (br. 1, 2, 3, 4 i 10)

30/11/2023 izvršen je fabrički prijem betonskih pragova 2,60m – 35000kom u fabrici proizvođača DIV pragovi u Svrljigu

Radovi na predmetnoj deonici :

Stanica Lovćenac:
- Polaganje i montaža skretnica: 2 kom (skretnice br. 1 i 4).

OP Bačka Topola-Žednik:
- Predbalastiranje koloseka od km 144+327 do km 144+861 (levi i desni kolosek)
- Polaganje i montaža koloseka:
  - levi kolosek: od km 147+750 do km 144+327 (3423m)
  - desni kolosek: od km 144+960 do km 144+327 (633m)

- Istovar tucanika u kolosek:
  - na desnom koloseku hoper-dozatorima: od km 147+230 do km 146+950 (9 vagona); od km 152+200 do km 151+350 (9 vagona);
  - na levom koloseku hoper-dozatorima: od km 153+560 do km 146+260 (183 vagona)
- Mašinsko regulisanje koloseka:
  - levog koloseka od km 155+000 do km 150+350 (4650m)

Stanica Žednik:

- Otpuštanje koloseka u DTŠ:
  - 4. koloseka (778m)
- ET zavarivanje koloseka prilikom otpuštanja u DTŠ:
  - 4. kolosek (4 ET zavara)
- Polaganje i montaža skretnica: 2 kom (skr. br. 6 i 7)

OP Žednik - Naumovićevo:

- Otpuštanje koloseka u DTŠ:
  - desnog koloseka: od km 164+020 do km 162+020 (2000m);
- ET zavarivanje koloseka prilikom otpuštanja u DTŠ:
  - na desnom koloseku od km 164+020 do km 162+020 (16 ET zavara)

Ostali radovi:

- ET zavarivanje [ina na deponiji
  - Sajlovo: 160 kom

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola</u>

- Povezivanje kablova.

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Vrbas nova</u>

- Polaganje instalacionih kablova za priključnice i svetiljke na spratu stanične zgrade.

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradama SS i TK Stepanovićevo i Bačka Topola.</u>

- Štemanje i polaganje kablova za svetiljke i priključnice;
- Montaža razvodnih kutija.

<u>Napredak radova na kontaktnoj mreži</u>

1. **OP Bačka Topola – Žednik:**
   - **km 142+400 – km 145+800:**
     - Montaža 22 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 34).
2. **Stanica Žednik:**
   - **km 155+900 – km 157+800:**

- Montaža 78 kompleta konzola (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 29, 33, 36, 40, (14 kompleta na zateznom polju 3-1); 33, 36, 40, 43, 46, 49, 52, 55, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 76, 78, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97 (25 kompleta na zateznom polju 3-2); 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 30, 34, 37, 41 (14 kompleta na zateznom polju 2-1), 34, 37, 41, 44, 47, 50, 53, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 79, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98 (25 kompleta na zateznom polju 2-2)).

- **km 155+900 – km 157+800:**
  - Montaža 9 ramova obilaznog voda (23-24, 27-28 (2 kom), 57-58, 71-72 (2 kom), 73-74 (2 kom), 75-76);
  - Montaža 9 ramova povratnog voda (3-24, 27-28 (2 kom), 57-58, 71-72 (2 kom), 73-74 (2 kom), 75-76);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (G3, G4); montaža 1 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (24).

3. OP Žednik – Naumovićevo:

- **km 163+900 – km 165+400:**
  - Postavljanje 8 sidara za čvrste tačke (295, 296, 299, 300, 249, 250, 253, 254);
  - Postavljanje 4 sidra za povratni vod obostrano (293 (2 kom), 294 (2 kom));
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano (293, 294), postavljanje 8 sidara za automatsko zatezanje (271 (2 kom), 272 (2 kom), 279 (2 kom), 280 (2 kom)).

Napredak radova na izmeštanju i zaštiti EE infrastrukture

- **Km 143+300:**
  - Geometarsko obeležavanje trase 20kV kablovskog voda. Dužina trase cca 500m.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	174
Percent complete	**79%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni su radovi na izradi drenaže u stanici Vrbas Nova i drenaži na veznom koloseku prema postojećoj stanici Vrbas.

U toku su radovi na zaštiti AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150. Trenutno se montira armatura za gornju ploču.

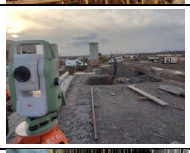
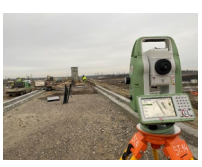
Počeli su radovi na odvodnjavanju vijadukta u Malom Iđošu. Trenutno se montiraju šahtovi na km 132+075 do km 132+250

Završeni su radovi na izmeštanju i prespajanju vodovoda na km 157+444. Trenutno se vrši dezinfekcija i ispitivanje ispravnosti vode.

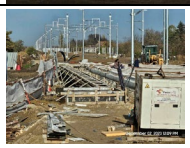
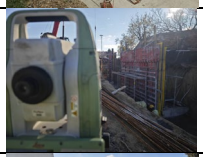
Počeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji spoljne kanalizacione mreže u stanici Novi Žednik. Neophodna je i zamena kanalizacionih priključaka.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-GSMR09-RIA-g016 GSMR 118+326 - Vrbas nova 2 Geodetska provera pozicije oplate vrata temelja antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12057 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z6.Z4.Z2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.11.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12075 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA LEVA STRANA**
4		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12042 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.11.2023.**
5		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1123 km135+043-km135+150 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :159, 160, 161, 162, L43, L44, 163)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.11.2023.** **PRIMLJENI STUBOVI BR. 159 I 160.**
6		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g552 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica - peron 1: br 1 (km 113+560), br 8 (km 113+650); peron 2: br 9 (km 113+560), br 16 (km 113+650); peron 3: br 17 (km 113+560), br 24 (km 113+650)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12097 Stanica Bačka Topola Prijem oplate na vrhu zida peronskog zida između TK17-TK19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0223 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 52, 56, 60	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.11.2023.**
9		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12044 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.11.2023.**
10		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2615 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede (deo prema čeličnoj konstrukciji) P15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.11.2023.**

11		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2612 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede P35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.11.2023.**
12		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g556 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 Provera oplate zida perona 2 (km 113+595-113+620)-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11904 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.11.2023.**
14		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4656R Denivelacija lokalnog puta - od km 131+250,00 do km 131+600; od km 0+003,09 - km 0+398,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0391 km 132+075 Geodetska provera visine postavljenih cevi između šahta VKD6 i šahta VKL7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.11.2023.**
16		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12099 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče kampada Z1F1, Z1G3, Z1G4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.11.2023.**
17		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12113 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.12.2023.**
18		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12073 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z5.Z3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.11.2023.** **PRIMLJENO Z5**
19		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12125 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z14.Z13.Z12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g560 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 1 (km 113+594-113+623)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g564 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 3 (km 113+595-113+615) -leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

22		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g562 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 1 (km 113+594-113+623)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2633 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P32-P33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA OPLATA GORNJE PLOČE**
24		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g570 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate gornjeg dela temelja nadstrešnica: peron 2- br 10 (km 113+570), 11 (km 113+580); br 14 (km 113+630), br 15 (km 113+640); peron 3- br 18 (km 113+570), br 19 (km 113+580), br 20 (km 113+590), br 21(km 113+620), br 22 (km 113+630), br 23 (km 113+640)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENE OPLATE BR. 10, 11, 14, 15, 18, 19, 22 I 23**
25		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12146 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z1L-Z3L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12144 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z5L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g11916 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetsko ispitivanje oplate kvadera na ležišnoj gredi u osama S10 i S11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.11.2023.**
28		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4679R km 129+650 do 129+800 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1133 km142+507-km142+601 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 5, 6, 7, 8, 9, L3, 10, 11, 12, L4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.11.2023.**
30		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0221 Stanica Vrbas Nova Kontrola temeljne stope za temelje kontaktne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 47,48,51 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.11.2023.** **PRIMLJENO S48**
31		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g576 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope temelja peronske nadstrešnice perona 1: br 3 (km 113+580), br	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO br 5 I br 6**

		4 (km 113+591), br 5 (km 113+618), br 6 (km 113+630), br 7 (km 113+640	
32		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4693 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 131+245,45 - km 0+000,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja km 0+071,00,00	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12150 Stanica Bačka Topola Prijem oplate na vrhu zida peronskog zida između TK18-TK19-zapadna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.12.2023.**
34		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12153 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z12, Z14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.12.2023** **PRIMLJENO Z12**
35		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12073 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z5.Z3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.11.2023.** **PRIMLJENO Z3**
36		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1135 km142+601-km142+729 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L5, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, L6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.11.2.203.**
37		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12208 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z16.Z18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12210 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z15.Z17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.12.2023.** **KONTROLISANO 03.12.2023.** **PRIMLJENO Z17**
39		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12197 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.12.2023.**
40		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12153 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z12, Z14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.12.2023.** **PRIMLJENO Z14**
41		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12224 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida kampada Z1F1, Z1G3, Z1G4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.12.2023.**
42		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0450 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK22-TK23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.12.2023.**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

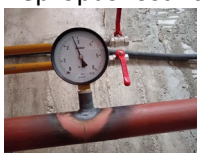
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;
- Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Izvedeni su radovi na ugradnji ventilacionih sistema i sistema hlađenja, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Očekuje se uskoro početak radova na sistemu grejanja.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Cevna mreža grejanja je ispitana na nepropusnost i čvrstoću, i rezultati ispitivanja su bili zadovoljavajući.



1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 113+547,78

- Pripremni radovi za izradu mršavog betona „cementne stabilizacije“.
- Usled nepovoljnih vremenskih uslova, došli je do odvajanja zaštitnog premaza na zidovima konstrukcije.

Propust na km 113+547,78

- Montaža ograde propusta.
- Ponovno premazivanje unutrašnjosti propusta. Nije u dovoljnoj meri.

Galerija na km 114+716,45

- Armiranje gornje ploče galerije.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 12

- Ukrupnjavanje elemenata čelične konstrukcije na zemlji.

Osa 13

- Ukrupnjavanje elemenata čelične konstrukcije na zemlji.
- Podizanje elemenata na privremene oslonce. Elementi su odignuti bez prethodne provere nadzora.
- Obustava radova.

Osa 15

- Betoniranje ležišne grede, II takt.

Osa 17

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 19

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 22

- Montaža skele ivičnog venca.

Osa 23

- Montaža skele ivičnog venca.

Osa 25

- Armiranje zidova revizionih staza.

Osa 32

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče.

Osa 35

- Betoniranje ležišne grede.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Armiranje ploče nadvožnjaka.
- Izrada podložnog betona ispod prelazne ih ploča.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Izrada montažnih nosača RK.

Propust na km 126+922,63

- Spoljašnje uređenje.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Montaža „Omnia“ ploča između nosača RK.

Vijadukt na km 131+830,64

- Izrada MMA hidroizolacije.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Izrada šljunčanog klina na mestu S12.
- Montaža dilatacija na mestu S5 i S8.
- Izrada podlivki ispod ograde.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Uklanjanje neravnina sa površine betona unutar ekodukta.

Kontaktna mreža

km112+701,29 – km114+525,49

- Betoniranje temelja kontaktne mreže, I faza.

GSMR stubovi

km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Betoniranje vrata temelja.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Betoniranje zida kampade U8
- Betoniranje donje ploče kampade Z24 – Z25
- Mašinsko bušenje pomoćnih šipova
- Postavljanje armature i betoniranje pomoćnih šipova
- Postavljanje armature zida kampade U11

- Nasipanje i nabijanje zemljanim materijalom u slojevima
- Postavljanje armature donje ploče Z22 i Z23
- Betoniranje zida kampade U11
- Betoniranje donje ploče Z22 i Z23
- Mašinski iskop kampada Z19 – Z21
- Betoniranje podložnog sloja za kampade Z19 – Z21
- Postavljanje armature zida U9 i Z25 i Z23
- Betoniranje zida kampade U9
- Postavljanje armature zida U7
- Postavljanje armature zida Z23, i donje ploče Z21
- Montaža oplate zida Z25
- Betoniranje zida Z25
- Betoniranje donje ploče Z21
- Postavljanje armature donje ploče Z20
- Postavljanje armature zida U7
- Postavljanje oplate zida Z21

<u>147+137,33 km – Nadvožnjak</u>

- Izrada i montaža omnia ploča
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a6 i 3a7
- Postavljanje oplate poprečnog nosača u osi S8
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a7 i 3a8
- Postavljanje oplate poprečnog nosača u osi S8
- Postavljanje oplate poprečnog nosača u osi S6
- Uvlačenje kablova u montažne nosače
- Demontaža oštećenih ležišta
- Betoniranje montažnih nosača 3a1 i 3b

<u>157+443,73 km – Podvožnjak</u>

- Mašinski iskop kampada Z1 – Z5 levo
- Postavljanje armature donje ploče kampade U13
- Postavljanje PVC hidroizolacije na zidovima U14-U20 levo
- Betoniranje donje ploče kampade U11
- Mašinski iskop kampada Z1 – Z5 levo
- Postavljanje armature zida kampade U11
- Postavljanje oplate zida U13
- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče kampade U6 i U7
- Betoniranje podložnog betona kampada U6 i U7
- Mašinski iskop kampada U1 – U5
- Postavljanje armature donje ploče kampade U9

- Betoniranje zida U13
- Mašinski iskop kampada U1 – U3
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U4 i U5
- Betoniranje podložog betona kampada U4 i U5
- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče kampada U4 i U5
- Montaža oplate donje ploče U9
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U1 – U3
- Betoniranje podložnog sloja kampada U1 – U3
- Montaža oplate zida U11
- Nasipanje i nabijanje zemlje u slojevima

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)						
4/1.1.12	Stanica Vrbas						
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%			
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	354	85.1%			
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	85	70.2%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%			
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	72	83.7%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%			
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	199	64.2%			
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	30	16.6%	268	53	19.8%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	178	72.4%	4	0	0.0%
Σ		**2791**	**2228**	**79.8%**	**352**	**117**	**33.2%**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, radovi na presecanju kapilaren vlage u zidovima, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Izbetonirane su stope trakastih temelja dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Pripremana je oplata za veznu gredu peronskih zidova perona III i IV.
  - Izvodi zidanje okna za silaz u šahte, u stanici Subotica.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je betoniranje greda u nivou oslonaca krovne konstrukcije, izvršen je prijem čelične konstrukcije u radionici i očekuje se isporuka i ugradnja krovnih nosača, kao i izrada betonske tavanice sprata. Izbetoniran je deo industrijskog poda u prizemlju.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje arhitektonskih radova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice. Pristupilo se injektiranju zidova za presecanje kapoilarne vlage, izvršena je pripema podloge za betoniranje dela podova prizemlja.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16

  - Zidanje zidova giter blokom dograđenog dela je u toku, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) izvedeni su radovi na konstrukcijama atike.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Postavljena je krovna konstrukcija od drvenih rešetki, veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, izrađuje se fasadna obloga od kamene vune, očekuje se izrada krovne konstrukcije.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

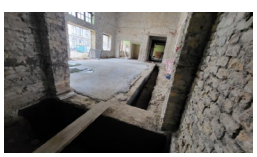
<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

PODOVI:
- Zbijanje tampon šljunka na zamenom tlu na podu prizemlja u zoni K-6
- Završetak zidanje zidova od itonga d=10, 15, 20 cm naprizemlju u zoni K-1 i K-2

FASADA:
- Molovanje 1. ruke fasadnih zidova iznad peronske nadstrešnice
- Obijanje maltera sa fasade na uličnom delu
- Malterisanje fasade sa ulične strane u zoni K-6 slojem Reno+ preko mrežice
- Demontaža skele sa peronske strane i montaža skele na delovima ulične fasade

NADSTREŠNICA:
- Demontaža peronske nadstrešnice (1. pojas) sa geodetskim snimanjem zatečenog stanja
- Priprema za demontažu ostatka nadstrešnice-obijanje delova fasade na osloncima rešetkastih nosača u zidu

HIDROIZOLACIJA:
- Završeno bušenje otvora (za injektiranje od kap. vlage) na unutrašnjim zidovima u svim podrumima
- Premaz svih zidova u rovovima prizemlja–obodno oko podruma hidroizolacionim premazom u prvom sloju



NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi

- Premaz fasadnih zidova BKK podlogom za zaštitu od vlage i priprema za 1. sloj maltera na delu peronske fasade
- Molovanje dela ulične fasde u 1. sloju
- Završna obrada fasadnog ukrasa na levom delu ulične fasa

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+700 do km 177+900 (levo)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+700 do km 177+800 (levo)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Radovi na izradi iskopa od km 176+700 do km 177+900 (levo)

Radovi na zameni matrijala podtla peskom od km 176+700 do km 176+900 (levo)

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+700 do km 177+800 (levo)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla (zamena) od km 176+700 do km 176+800 (levo)
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

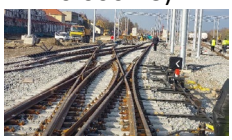
U Stanici Subotica još uvek nije izvršen interni tehnički prijem 7. koloseka na putničkom delu stanice Subotica, jer Izvođač nije izvršio regulisanje skretnica na projektovane parameter.

Izvršen je prijem materijala i to:

- Betonski pragovi 2,60m 3.252 kom. iz DIV Svrljig, deponovani u Azotariri.(km 165)
- Metalni delovi skretnica br.81,82 I 87 za stanicu Subotica
- Skretnički betonski pragovi za skretnicu br.67 u stanici Subotica

Uzorkovanje tucanika :

- Na deponiji u km.176 (6x2.000 m3 i 1x10.000m3)



Fabrički prijem:

- Betonskih pragova 2,60m u količini od 35.000 kom u fabrici DIV Svrljug
  Dana 30.11.2023 godine u fabrici DIV u Svrljigu izvršen je tehnički prijem betonskih pragova L=2,60m u količini od 35.000 komada.
  Izvršeno je statičko ispitivanje pragova na pozitiivan moment savijanja nad osloncem ispod šina i negativni moment savijanja na sredini praga,
  Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta je prateća tehnička dokumentacija.

Fabrički prijem:

- Skretnica br.57t I br.67 za stanicu Subotica u fabrici Vossloh u Nišu.
  Dana 01.12.2023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršena su merenja skretnica razmernika I sila prekretanja elektropostavnom spravom.
  Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
  Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

OP Naumovićevo – Subotica:

- **km 170+900 – km 174+800:**
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (177, 178, 179, 180, 181, 182);
  - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196);
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 177, 178, 179, 180, 181, 182).
- **km 170+800 – km 172+900:**
  - Montaža 6 komleta pričvrsnika dvostrukih konzola (203, 204, 205, 206, 207, 208);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (197, 198, 199, 200, 201, 202);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (139, 140, 175, 176, 183, 184, 201, 202);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (153, 154, 157, 158, 191, 192, 195, 196).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	109
Percent complete	**41%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti između šahtova 5 i 4. Izvođač se preselio na drugu stranu i izvodi radove između šahtova 7 i 8. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom. Vremenski uslovi takođe otežavaju izvođenje radova.

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku i sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. U međuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

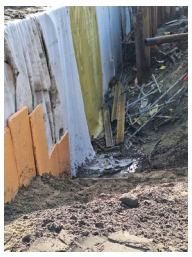
U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na izmeštanju vodovoda i izgradnji sistema za odvodnjavanje. Postavljen je poprečni kanal kod raskrsnice sa ul. Pap Pala.

Montira se HM oprema u crpnoj stanici.

Na raskrsnici sa ul. Đure Đakovića formiran je čvor vodovoda.

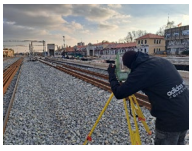
Na peronu putničke stanice vršena je nepravilna montaža kanalizacionih cevi.
Naloženo je uklanjanje istih, nasipanje podtla do iznad temena cevi nakon čega će uslediti pravilna ugradnja

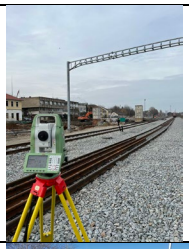
U Kosovskoj ulici na km 177+857 se vrše radovi na zatrpavanju U kade i stvaranju uslova za izradu crpne stanice.



1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g12082** **Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Temeljne stope potpornog zida	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g016** **GSMR 176+216 - Subotica 1** Geodetska provera pozicije oplate vrata temelja antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g1129** **Stanica Subotica Km 176+600 do 176+700** Geodetski prijem - Temelja kontaknte mreže; Temelj broj: 292, 293, 300, 301, 308, 309, L220, 311, 314, 319, 322-1, 322, 323, 323-1, 330	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g12086** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Ispuna dna klina iza potpornih zidova od nivoa temeljne stope do nivoa barbakana Z8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 49, 50	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g12088** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Mršavi beton u kanalima na P1 u kolovozu ispod puratora i ispod ivičnjaka	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6		**RIA-g12087** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Zaštita MMA hidroizolacije na gornjoj ploči P1 sa utisnutom pocinkovanom mrežom	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g12084** **Projekat nadvožnjaka na km 163+566,52** Prijem i pregled oplate - Dilatacione grede krajnjeg stuba S1 i S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g12094** **Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Veliki potporni zid (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g12092** **Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Temeljne stope malog potpornog zida (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g12086-R1** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetsko ispiivanje - Ispuna dna klina iza potpornih zidova od nivoa temeljne stope do nivoa barbakana Z8,9,10,11,12,13,14,15,49,50	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g0446** **Železnička Stanica Subotica ETP 176+421,26 -176+483,10** Pregled i prijem oplate - Nadvratna greda u osi 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g12087-R1** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetsko ispiivanje - Zaštita MMA hidroizolacije na gornjoj ploči P1 sa utisnutom pocinkovanom mrežom	Radovi se ivode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g1137** **Stanica Subotica Km 176+600 do 176+700** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 292, 293, 300, 301, 308, 309, 311, 314, 188, 182	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g12135** **Propust na km 182+200,00** Prijem i pregled oplate- zidova za zaštitu životinja Sever levi i Jug levi (2, 4, 6, 8, 10)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g12137** **Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Mali potporni zid - zid kaskade (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Radovi u toku nije spremno za prijem.

16		**RIA-g1139** **Stanica Subotica Km 176+600 do 176+700** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 292, 293, 300, 301, 308, 309, 311, 314, 188	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g12138** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Zaštita hidroizolacije u kanalu na kadama U1-U7, strana do pasarele	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g11853-R1** **TKO 2 okna km 167+940** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča TKO 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g12157** **Propust na km 173+629,560** Prijem i pregled oplate - Gornje ploče propusta kampada K13, K14 i K15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g12137-R1** **Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Mali potporni zid - zid kaskade (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Radovi u toku nije spremno za prijem.
21		**RIA-g12159** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetsko ispiivanje - Zaštita hidroizolacije u kanalu na kadama U1-U7, strana do putničke	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g12161** **Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Potporni zid veliki II-faza i kapa (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g1141** **Stanica Subotica Km 176+600 do 176+700** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: L64, L63-1, L65, 283, 284, 285	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g12173** **Propust na km 182+200,00** Prijem i pregled oplate- zidova za zaštitu životinja- Sever levi i Jug levi (3,5,7,9)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g4691** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+970,30 PRUGE** Geodetski prijem -Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31.5 mm; servisni put 2, 0+000-0+234	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Od građevinskih radova, završena je ugradnja 4 šahte i na istim su postavljeni čelični poklopci. U toku su radovi na visinskoj dogradnji 2 betonske šahte DN500, koje se nalaze najbliže podvožnjaku.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, uključujući i deo trase gasovoda Ø250. Šahta kod ciglane, mora da se nadogradi i da poklopac bude u nivou terena;
- Na km 177+348, u toku su građevinski radovi na izradu rova za utiskivanje zaštitne cevi. Postavljaju se talpe i osigurava se iskop. Rok za završetak građ. radova i ugradnja zaštitne cevi je pomeren za 10-15 dana. Nakon toga, podizvođač za mašinske radove, treba da završi izgradnju, ispitivanje i povezivanje na postojeću trasu gasovoda;
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Pripremljene su radne jame, kao i rovovi na dogovorenoj trasi. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici i za isti se čeka saglasnost vlasnika. Dana 27.11.2023. gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Za izmeštanje gasovoda Ø32, čeka se rešavanje odnosa sa vlasnikom predmetne kuće;

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas", gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol" ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol"-a i „CIM Gas"-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas" ne dogovori sa „IŽS" trajno mesto skladištenja cevi.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- U toku je armiranje zidova

178+780
- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu. Odstupanja od plana koja su uočena u toku obilazaka dostavljena glavnom izvođaču radova.

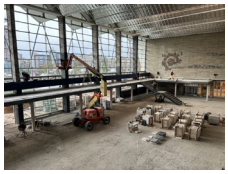
Pristupni putevi gradilištu na pojedinim deonicama su i dalje u neprohodnom ili teško prohodnom stanju. Po ovom pitanju naročito se ističu reoni Rumenke i Kisača. Glavni izvođač radova povremeno pokušava popravke ali i dalje dolazi do zaglavljivanja radne mehanizacije, pa čak i do prevrtanja vozila. U izveštajnom periodu nije bilo povreda zbog prevrtanja a pričinjena je manja materijalna šteta.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti na gradilištu u železničkoj stanici u Novom Sadt (km 77+010) gde su zatečeni radnici bez ličnih zaštitnih sredstava kao i radna mašina – platforma za rad na visini bez BZR dokumentacije. Zbog uočenih nedostataka i potencijalno velikog rizika od povreda na radu radovi su obustavljeni. Izvođaču radova dat rok do kraja radnog dana za otklanjanje svih nedostataka. Izvođač radova je u zadatom roku otklonio primedbe i dozvoljen je nastavak radova.

Manje primedbe koje su uočene u toku obilazaka, na celoj deonici 1, otklanjane su odmah nakon usmenog upozorenja Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

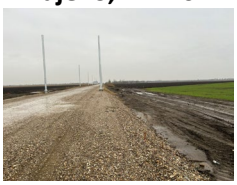
EVP Novi Sad, km 79+998

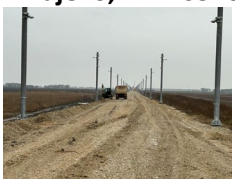
Kisač, km 89+984

Kisač, km 89+315

Vrbas, km 109+450

Zmajevo, km 104+770


Zmajevo, km 105+600


Vrbas, km 112+350

Rumenka, km 82+970

Stepanovićevo, km 96+000

Stepanovićevo, km 97+520

Zmajevo, km 102+200

Vrbas, km 110+351

Zmajevo km 105+797

Vrbas, km 108+070

Zmajevo km 107+130

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 desila se jedna lakša poreda na radu.

Dana 28.11.2023. godine, oko 16h i 30 min došlo do povrede na radu zaposlenog MAO NING-a na gradilištu u Vrbasu (km122), kod poslodavca CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, Batajnički Drum 3 deo 6a, Beograd - Zemun. Prilikom istovara šina, usled udarca u metalni deo iste, zaposleni je zadobio povredu u predelu leve strane brade.

Povreda na radu je od strane lekara okarakterisana kao LAKA.

Dopisom broj. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1942 od 01.12.2023 godine glavnom izvođaču je izdat Nalog za obustavu radova na izvođenu čelične konstrukcije na vijaduktu na km 117+155 Vrbas. Izvođač radova ne izvodi radove prema odobrenoj metodologiji radova pri čemu je ugrozio bezbednost i zdravlje ljudi na gradilištu.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene.

Na gradilištima je prilično umanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.

Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.

Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.

Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas - Zgrada EVP

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Lovćenac Prolaz Stanica 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

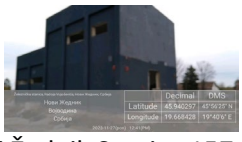
B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Pothodnik 142+712,52

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 170+834

Subotica Km 180+ 969

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Km 174+00 -175+00

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 03.12.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 27.11. – 03.12.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 27.11. – 03.12.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 14.11.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**650.448.169**	**73.958.923**	**724.407.091**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	5.852.829	1.418.658	7.271.487	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	177.599.429	7.896.088	185.495.518	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	123.836.678	18.223.553	142.060.231	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	167.353.454	13.613.498	180.966.951	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	9.216.962	1.819.197	11.036.158	
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.638.588	209.006	1.847.594	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	45.726.876	1.959.861	47.686.737	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	10.641.417	1.009.148	11.650.565	
9. Napajanje	26.601.912	11.587.414	1.250.873	12.838.287	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	54.876.650	18.041.544	72.918.193	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	30.301.575	1.537.935	31.839.510	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	49.016	112.497	161.513	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653	19.648	38.302	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	10.216.571	6.847.418	17.063.989	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**679.576.559**	**73.958.923**	**753.535.481**	**64,80%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**707.515.171**	**73.958.923**	**781.474.094**	**65,26%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 16. privremenu situaciju Izvođača radova broj 023 (overena 01.12.2023.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2288**	**937**	**1125**	**224**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2176**	**847**	**1125**	**202**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	920	3	2	152	925
Ukupno pregledano	932	3	2	152	937
Procentualno (%)	99,47	0,32	0,21		

Ukupno pregledano revizija projekata:	**1123**
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :	**58**

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)

Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	UKUPNO:	**80**	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri

Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1 Mail Projektanta CIP - revizija 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	13.09.2023. 11.10.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas
	UKUPNO:	**7**	

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	54	0	0	54
Procentualno (%)	100	0	0	

Ukupno pregledano revizija projekata:	**35**

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli
*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):
1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:
1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)
Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

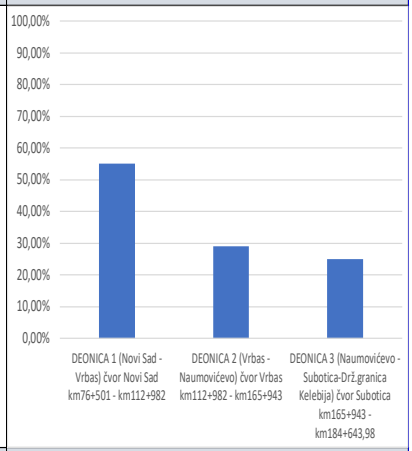
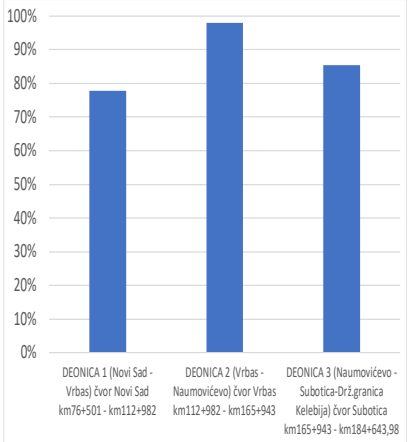
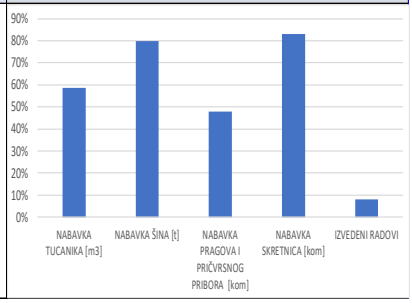
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Klejmovi i varijacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	01.12.2023.

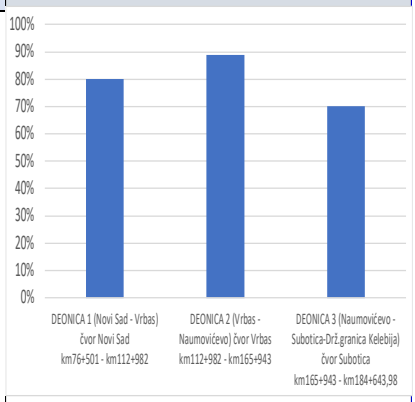
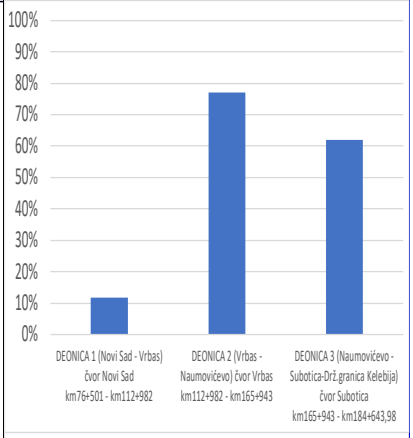
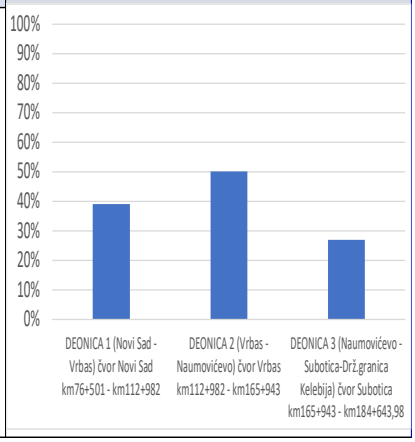
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

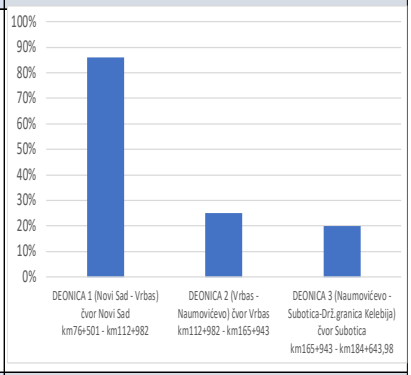
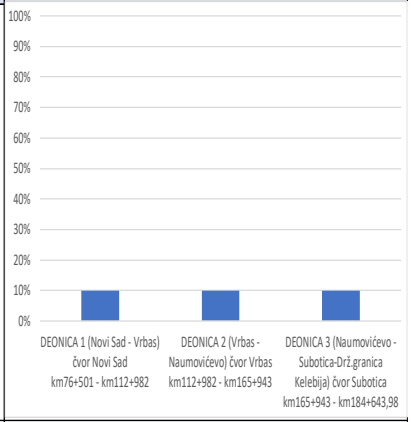
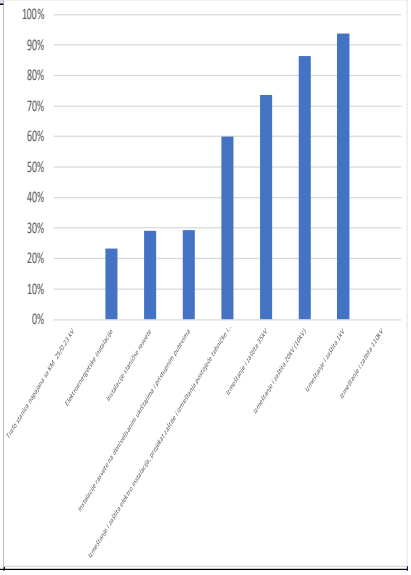
PROJEKAT REKONSTRUKCIJA I IZGRADNJA DRUGOG ŽELEZNIČKOG KOLOSEKA, DEONICA NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA-SEKTOR 3

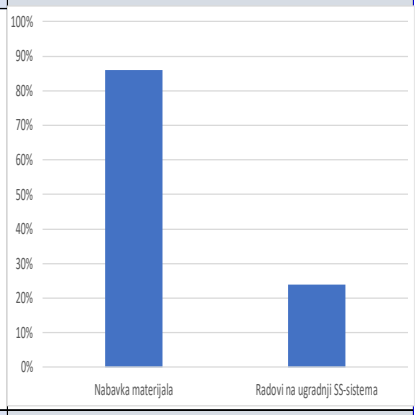
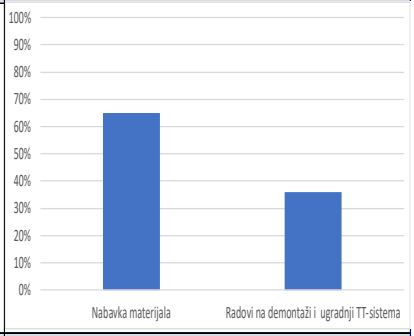
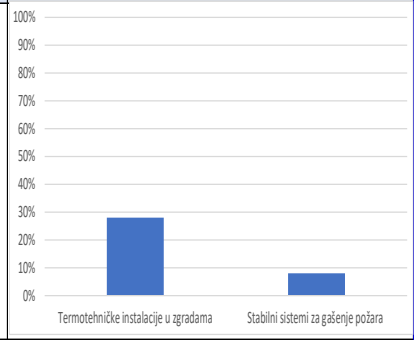
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				5.12.2023	uto
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	73	46	8	19	0
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	312	156	78	57	21
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	190	97	54	32	7
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	224	119	49	55	0
KONSTRUKCIJE - S1	31	16	0	5	2
KONSTRUKCIJE - S2	15	12	0	2	1
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	620	453	64	85	18
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	600	345	105	72	76
HIDRO RADOVI - S1	77	45	15	14	1
HIDRO RADOVI - S2	197	90	27	78	1
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	69	41	5	19	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	35	32	1	0	1
ELEKTRO RADOVI - S1	383	249	42	83	9
ELEKTRO RADOVI - S2	364	320	13	19	12
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	138	108	3	20	6
MEHANIČKI RADOVI - S2	402	178	46	170	5
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	23	22	0	1	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	133	21	27	51	34
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	15	2	3	9	1
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

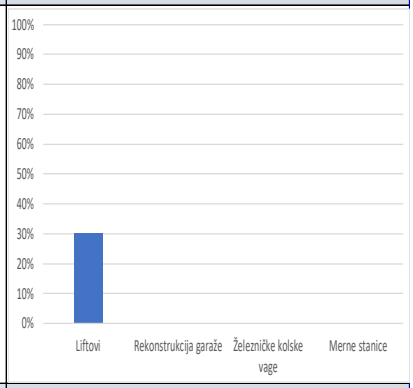
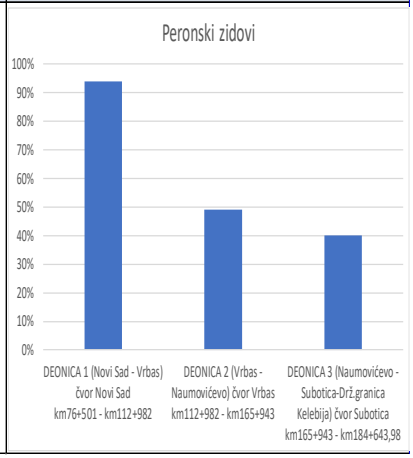
8. STATUS RADOVA

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55,00%	36%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	29,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	25,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%	55%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	80%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	48%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	8%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	80%	80%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	89%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	50%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	77%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	62%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	39%	39%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	50%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi		44%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	25%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	44%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	29%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	29%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	86%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	86%	55%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	24%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	65%	51%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	36%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	28%	18%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	30%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		61%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	49%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	40%				